

VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE



CATALOGUE
2026



SOMMAIRE



NEOMOUV

Le mot du président	Page 1
Nos valeurs	Page 2
Notre fabrication	Page 3
Unibike	Page 4
Nos moteurs	Page 6
Notre application myNEOMOUV	Page 7
Nos services	Page 8
Nos garanties	Page 10
NEOMOUV & 24 Heures du Mans	Page 12
Choisir la taille de son vélo	Page 14

NOS VÉLOS

Nos urbains	Page 16
Nos pliants	Page 36
Nos tout chemin	Page 40
Nos tout terrain	Page 52

NOS ACCESSOIRES

Nos accessoires	Page 62
-----------------	---------

L'ÉQUIPE NEOMOUV



« Derrière chaque vélo, une équipe passionnée qui met son savoir-faire au service de vos trajets »

2025 a confirmé que l'industrie du cycle est encore dans une phase de stabilisation et peine à sortir de cette période. Mais chez NEOMOUV, nous croyons que c'est précisément dans ces moments que l'audace fait la différence.

Pour 2026, NEOMOUV dévoile trois modèles inédits qui marquent une nouvelle étape dans notre histoire : un vélo équipé d'une transmission par courroie, symbole de confort et de durabilité, un modèle intégrant un traceur connecté capable de bloquer le vélo en cas de tentative de vol, une innovation pensée pour votre sérénité, et notre premier longtail, conçu pour transporter la famille ou le quotidien avec style et simplicité.

Cette année marque également l'arrivée du NEOASSIST 3, notre moteur nouvelle génération. Plus compact, plus léger et toujours aussi silencieux, il incarne l'alliance parfaite entre technologie, confort et fiabilité. Véritable plateforme d'innovation, il ouvre la voie à une nouvelle ère pour la gamme NEOMOUV.

Ce n'est qu'un début : d'autres nouveautés viendront bientôt enrichir notre collection, car innover fait partie de notre ADN. Mais si nous regardons vers l'avenir, c'est toujours en restant fidèles à nos racines. Tous nos vélos sont conçus en Sarthe, puis peints et assemblés dans notre usine au Portugal, où chaque étape bénéficie d'un suivi rigoureux, gage de traçabilité, de qualité et de fiabilité. Et derrière cette exigence, il y a avant tout une équipe à taille humaine, animée par la même passion : créer des vélos qui donnent envie de rouler chaque jour. Chaque modèle, qu'il soit nouveau ou déjà emblématique, reflète ce savoir-faire et cette conviction qui nous unissent.

Merci pour votre confiance et votre fidélité, elles nous donnent l'énergie de continuer à écrire cette aventure avec vous. Et comme toujours, en 2026, le plus difficile sera de choisir... la couleur !

Philippe VAXELAIRE
Président



NOS VALEURS



Savoir-faire et innovation

3 brevets, vélos connectés, traceur CAN



Pop et distinctif

Avec son "N" coloré lancé en 2023, NEOMOUV affirme sa signature visuelle : nos vélos se distinguent au premier coup d'œil.



Vélos pour tous

Une gamme pour tous les usages et accessible au plus grand nombre



Qualité et sécurité

Certifications, norme EN15194 et laboratoires agréés



Environnement et rse

Partenariat avec BATRIBOX, recyclage, reconditionnement, réparation d'anciens vélos, diminution des emballages et peinture écologique. Depuis août 2025, nous sommes fiers d'avoir obtenu le badge d'Entreprise Engagée décerné dans le cadre de la certification EcoVadis, une reconnaissance de nos efforts en matière de responsabilité sociale et environnementale.



PLUS DE 20 ANS DE SAVOIR-FAIRE ET D'INNOVATION À LA FRANÇAISE !

Vélos colorés et innovants, de l'urbain au VTT en passant par le VTC et le pliant, nous avons des vélos pour tous les goûts et tous les besoins.

Implantés au cœur de la **Sarthe**, à **La Flèche**, nous occupons **un site de 8 hectares regroupant le siège social et les bureaux, les ateliers, l'entrepôt**, ainsi qu'un **bureau d'études** consacré à la recherche et au développement de votre futur vélo électrique. Nous distribuons en direct nos vélos **en France, en Grande-Bretagne, en Espagne et au Portugal** et comptons poursuivre notre développement dans de nouveaux pays.



PEINTS ET ASSEMBLÉS AU PORTUGAL DANS UNE MANUFACTURE ULTRA-MODERNE

Tous nos vélos prennent vie au sein d'UNIBIKE, notre manufacture située au cœur de la Bike Valley au Portugal, acquise par NEOMOUV en 2023.

Parmi les plus modernes d'Europe, ce site est reconnu pour son expertise en peinture et en assemblage, avec des procédés à la pointe : peinture poudre, liquide, carbone, et même pose de stickers à l'eau sous vernis pour des finitions parfaites.

Ces technologies de haut niveau, alliées au savoir-faire de nos équipes, garantissent une qualité constante, une traçabilité complète et une durabilité exemplaire. UNIBIKE répond également aux normes environnementales les plus exigeantes et peut assembler jusqu'à 250 000 vélos par an.

C'est là que nos modèles colorés et singuliers prennent leur forme définitive, prêts à vous accompagner au quotidien



NOS MOTEURS CENTRAUX PUISSANTS

NEOASSIST2

Fruit d'un co-développement réalisé avec notre partenaire motoriste privilégié, il offre une **sensation naturelle de pédalage** grâce à la souplesse de son assistance. Ce moteur est doté d'un excellent **couple moteur de 80 Nm**, un atout indéniable dans le confort de conduite du vélo !

Son couple moteur est plus élevé que la plupart des vélos du marché et pour autant, il est **très silencieux**.



NEOASSIST 3

Un moteur **nouvelle génération pour une expérience unique**.

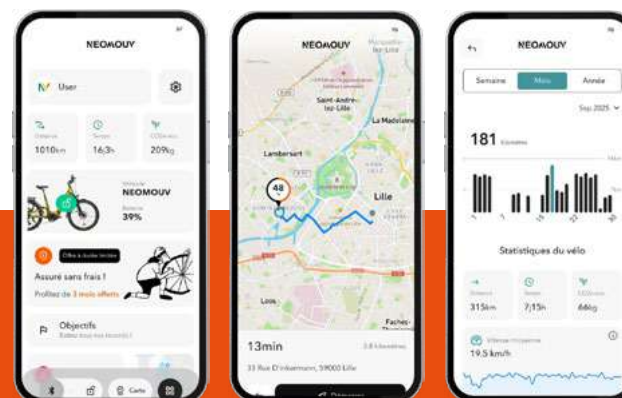
Notre nouveau moteur central révolutionne la gamme NEOMOUV. **Plus léger et plus compact**, il offre une maniabilité accrue sans compromis **sur la puissance ou la discrétion**.

Successeur du NEOASSIST 2, il conserve sa fiabilité éprouvée tout en préparant l'avenir : parfaitement intégré au design des vélos, et surtout pensé comme une plateforme d'innovation pour nos prochains modèles. **Toujours aussi silencieux**, ce moteur incarne l'alliance parfaite entre technologie et confort, **pour des trajets aussi sûrs qu'agréables**.

NOTRE APPLICATION MYNEOMOUV

NEOMOUV lance son **application myNEOMOUV** avec de nombreuses fonctionnalités ainsi qu'un carnet d'entretien pour assurer le suivi de votre vélo.

- Gestion de l'assistance
- Allumage des feux
- Capacité de la batterie
- Création d'objectifs
- Carnet d'entretien
- Bloquer/débloquer son moteur pour prévenir du vol



Disponible sur Apple et Android

TRACEURS

Deux solutions pour protéger votre vélo

Traceur 4G

Compatible sur tous nos modèles (hors ultra-léger), il permet de géolocaliser votre vélo en temps réel et de suivre vos trajets via l'application myNEOMOUV. Une solution simple et efficace pour garder un œil sur votre vélo.

Traceur PEPPINO

Avec nos nouveaux modèles équipés du moteur NEOASSIST 3, vous pouvez aller plus loin grâce au PEPPINO (hors POMERA qui l'intègre de série). Ce traceur intelligent offre une fonction supplémentaire exclusive : bloquer le vélo à distance en cas de tentative de vol.

Avec ces deux solutions, NEOMOUV met la technologie au service de votre tranquillité, pour que vos trajets restent synonymes de liberté et de sécurité.



NEOMOUV dispose désormais de 2 bancs de test pour ses moteurs.

Au service de nos clients, l'équipe travaille quotidiennement à la fiabilité et la réparabilité de nos vélos.

LES SERVICES NEOMOUV

Pack Service

NEOMOUV propose un **Pack Services complet*** pour accompagner chaque vélo vendu. Ce pack inclut une assurance et une assistance, le remplacement illimité des chambres à air, offerts pendant un an.

**Valable dans les magasins participants.*

Assurance LAKA

La sérénité en plus

Le vol est l'une des principales inquiétudes pour les acheteurs de vélos électriques. En proposant une couverture adaptée avec **LAKA**, vous rassurez vos clients dès l'achat et facilitez leur décision.

Grâce à **LAKA**, roulez l'esprit tranquille : **pas de vétusté, pas d'engagement, pas de franchise.** Une protection simple et sans surprise qui lève leurs dernières hésitations.

LAKA



Extension de garantie

Pour aller plus loin dans la sérénité, NEOMOUV propose une extension de garantie jusqu'à 54 mois sur le moteur et la batterie (assurée par Icare).

Une couverture renforcée qui protège votre investissement dans la durée et vous permet de rouler l'esprit tranquille, année après année.

Conditions à voir avec votre revendeur NEOMOUV.

Greenleaze

Location longue durée avec Greenleaze

NEOMOUV propose, en partenariat avec Greenleaze, une solution de location longue durée dédiée aux mobilités douces. Elle permet de profiter d'un vélo NEOMOUV sans l'acheter immédiatement, grâce à un loyer mensuel sur une durée modulable (12, 18, 24 ou 36 mois).

Une formule flexible et accessible, idéale pour rouler dès maintenant tout en maîtrisant son budget.

Conditions à voir avec votre revendeur NEOMOUV.

NEOMOUV À VOTRE SERVICE

Des vélos fiables et un SAV NEOMOUV efficace

Notre réseau de distributeurs agréés assure ainsi l'entretien et le service après-vente de votre vélo, mais surtout est votre meilleur conseiller pour bichonner votre NEOMOUV.

Notre équipe SAV est à leur disposition via une **plateforme BtoB** : stock en temps réel, suivi SAV, tutos, documents... Autant d'informations pour accompagner notre réseau au quotidien !

Nous garantissons les **cadres de nos vélos 5 ans, 2 ans pour la partie électronique** et **30 mois pour les moteurs de la gamme NEOASSIST** et **nos batteries**, dès lors que la garantie est enregistrée sur notre site internet.

Nous nous associons à des fournisseurs de renom et sommes attentifs à utiliser des matériaux respectueux de votre santé. Il nous tient à cœur de créer et de réparer des vélos qui durent. Nous disposons d'un **stock important de pièces détachées neuves et reconditionnées** sur notre site de La Flèche.

5 ans pour
nos cadres

30 mois pour
nos moteurs
NEOASSIST

30 mois pour
nos batteries

2 ans pour
tous les
éléments
du vélo



ÉDITIONS SPÉCIALES

NEOMOUV & 24 HEURES DU MANS

Quand le vélo et l'automobile se rencontrent

Depuis 2024, les vélos à assistance électriques de NEOMOUV accompagnent les équipes des 24 Heures du Mans, facilitant leurs déplacements sur le légendaire circuit.

En 2026, cette collaboration se poursuit avec fierté autour de deux modèles emblématiques : l'urbain **ELAIA 2 NG** et le VTT **ENARA 2**, proposés en édition spéciale aux couleurs de la course.

Ces vélos arborent toujours un design unique inspiré de l'univers automobile et de la mythique épreuve mancelle. Leur cadre racé, leurs composants robustes et leur fiabilité éprouvée en font de véritables partenaires de performance, capables de conjuguer puissance, précision et endurance.

Plus que des vélos, ce sont des pièces de légende pour tous ceux qui vivent et respirent les 24 Heures du Mans.
Un fragment du circuit à emporter avec soi.

Retrouvez les fiches techniques sur les vélos (page 26 et 64)



Retrouvez plus
d'informations
sur neomouv.com





CHOISIR LA TAILLE DE SON VÉLO

Il est important de se sentir à l'aise et stable sur son vélo, c'est pourquoi nous proposons **plusieurs tailles en fonction de nos modèles**.

La taille de roue se mesure **en pouces : du 16" au 29"** en fonction du modèle. La taille du cadre mesure la distance entre l'axe du pédalier et le haut du tube de selle : de 28 cm à 51 cm en fonction du modèle également. En essayant le vélo, l'idéal est, assis sur la selle, d'avoir la pointe des pieds qui touche le sol.

Voici un tableau indicatif de correspondances pour vous aiguiller.

Cependant nous conseillons à nos clients d'essayer les vélos car chaque ressenti reste très personnel !

URBAIN / PLIANT TOUT CHEMIN	XS	S	M	L/XL
	< à 1m60	1m60 à 1m70	1m65 à 1m75	1m70 à 1m90
ROLLER NG				
ELAIA 2 NG				
COMPACT NG				
CARLINA HY XR				
FACELIA NG				
LINARIA NG				
OPIA LT				
OPIA				
NIVEOL				
POMERA				
ADONIS 3				
ADONIS NG				
ENARA 2 TK				
CHILTARA				

TOUT TERRAIN	XS	S	M	L / XL	XL / XXL
	< à 1m60	1m60 à 1m70	1m70 à 1m85	1m80 à 1m90	1m90 à <
CRONOS 3					
ENARA 2 NG					
ENARA 2					
ENARA 2 +					
ENARA 2 (24H)					

■ TAILLE IDÉALE ■ TAILLE POSSIBLE

NOS URBAINS

le plus dur,
c'est de choisir
la couleur !



ROLLER NG

TAILLE : S/M - L/XL

COULEURS :



URBAIN

Le ROLLER NG, c'est le style urbain réinventé : deux tailles, deux coloris, une courroie sans entretien et le moteur central NEOASSIST 3 pour des trajets fluides, fiables et toujours maîtrisés.



Lorsque nous avons imaginé le ROLLER NG, nous voulions créer un vélo électrique qui réconcilie style et efficacité en ville. L'idée fondatrice : associer un design rétro British, empreint de caractère, à une conception moderne pensée pour les déplacements quotidiens. La courroie s'est imposée naturellement : propre, silencieuse et sans entretien, elle offre un pédalage fluide qui simplifie la vie en milieu urbain. Puis nous avons choisi d'intégrer le moteur central NEOASSIST 3, pour garantir une assistance précise et intuitive à chaque coup de pédale. Résultat : un vélo qui apporte une vraie sensation de liberté, tout en revendiquant une personnalité unique et assumée.

Histoire de conception

PARTIE ÉLECTRIQUE



Moteur

250W / Central NEOASSIST 3
60 Nm



Batterie

36V / 489,6Wh



Autonomie

80-100 km



Chargeur

3A



Écran

Ecran LCD couleur
5 niveaux d'assistance
+ Prise USB-C



Aide à la marche

Oui



Application

Connectivité Bluetooth
App myNEOMOUV



Feux

Alimentation sur batterie
AV : 40 LUX / AR : avec stop

PARTIE MÉCANIQUE



Cadre

ALU 6061 T6 - Taille 47 / Taille 51
Soudures polies / Câbles intégrés



Fourche - ZOOM

Suspendue 25 mm



Potence

Réglable avec outil 90 mm



Freinage

Freins à disques hydrauliques 160 mm



Transmission - SHIMANO NEXUS

8 par courroie



Poids vélo

26 kg



Charge max

150 kg

ÉQUIPEMENT



Garde-boue

Plastique noir



Selle

Confort



Tige de selle

350mm
Diamètre : 30,4 mm



Porte-bagages

Aluminium MIK HD



Roues

28" rayons inox jante double paroi



Pneus - HUTCHINSON

Anti-crevaisson 2.0



Cintre

680 mm
Diamètre : 31,8 mm



Béquille

Latérale



Antivol

Antivol de roue imenso de série
(clé identique à la batterie)

ELAIA 2 NG

TAILLE : S/M - L/XL

COULEURS :



Parfait pour la ville et la campagne, notre best-seller revisité : soudures polies, câbles intégrés, disponible en 26" et 28" et un moteur central super puissant. Le vélo qu'il vous faut.



PARTIE ÉLECTRIQUE



Moteur

250W / Central NEOASSIST 2
80 Nm



Batterie

36V / 522 Wh + Prise USB C



Autonomie

80-100 km



Chargeur

3A



Écran

Ecran LCD couleur
6 niveaux d'assistance



Aide à la marche

Oui



Application

Connectivité Bluetooth
App myNEOMOUV



Feux

Alimentation sur batterie
AV : 45 LUX / AR : avec stop

PARTIE MÉCANIQUE



Cadre

ALU 6061 T6
26" taille 45 / 28" taille 48
Soudures polies / Câbles intégrés



Fourche

Suspendue 63 mm



Potence

Réglable avec outil
Fixe 90 mm / Diamètre 31,8 mm



Freinage - TEKRO

Freins à disques hydrauliques 160 mm



Transmission

8 vitesses Shimano Altus 11/32 T



Poids vélo

27 kg



Charge max

150 kg

ÉQUIPEMENT



Garde-boue

Plastique noir



Selle

Confort



Tige de selle

350 mm
Diamètre : 30,4 mm



Porte-bagages

Aluminium MIK HD



Roues

26" ou 28" rayons inox jante
double paroi



Pneus - HUTCHINSON

Anti-crevaisson 2.0



Cintre

620 mm
Diamètre : 31,8 mm



Béquille

Latérale



Antivol

Antivol de roue imenso de série
(clé identique à la batterie)

« Le NEOMOUV ELAIA 2 NG est un excellent vélo électrique de ville. Agréable à l'œil avec son beau coloris et sa très bonne finition, il est surtout très agréable à piloter. Le moteur pédalier est aussi réactif que puissant, fournissant une assistance convaincante dans n'importe quel cas de figure. »

Test CleanRider



ÉDITION SPÉCIALE - 24H DU MANS



ELAIA 2 NG

TAILLE : S/M - L/XL

COULEURS :



PARTIE ÉLECTRIQUE



Moteur

250 W / Central NEOASSIST 2
80 Nm



Batterie

36 V / 522 Wh



Autonomie

80 - 100 km



Chargeur

3A



Écran

Ecran LCD couleur
6 niveaux d'assistance
+ prise USB C



Aide à la marche

Oui



Application

Connectivité Bluetooth
App myNEOMOUV



Feux

Alimentation sur batterie
AV : 45 LUX / AR : avec stop

PARTIE MÉCANIQUE



Cadre

ALU 6061 T6
26" taille 45 / 28" taille 48
Soudures polies / Câbles intégrés



Fourche

Suspendue 63 mm



Potence

Réglable avec outil
90 mm / Diamètre 31,8 mm



Freinage - TEKTRO

Freins à disques hydrauliques
160 mm



Transmission

8 vitesses Shimano Altus - 11/32 T



Poids vélo

27 kg



Charge max

150 kg

ÉQUIPEMENT



Garde-boue

Aluminium couleur



Selle

Confort



Tige de selle

350 mm
Diamètre : 30,4 mm



Porte-bagages

Aluminium MIK HD



Roues

26" ou 28" rayons inox jante
double paroi



Pneus - HUTCHINSON

Anti-crevaisson 2.2



Cintre

620 mm
Diamètre : 31,8 mm



Béquille

Latérale



Antivol

Antivol de roue imenso de série
(clé identique à la batterie)



URBAIN

Notre ELAIA 2 NG arbore un design unique inspiré de l'univers de la course automobile et de la mythique épreuve des 24 Heures du Mans.



COMPACT NG

TAILLE : S/M - L/XL

COULEURS :



PARTIE ÉLECTRIQUE



Moteur

250W / Central NEOASSIST 3
60 Nm



Batterie

36V / 489,6Wh



Autonomie

80-100 km



Chargeur

3A



Écran

Ecran LCD couleur
5 niveaux d'assistance
+ Prise USB-C



Aide à la marche

Oui



Application

Connectivité Bluetooth
App myNEOMOUV



Feux

Alimentation sur batterie
AV : 45 LUX / AR : avec stop

PARTIE MÉCANIQUE



Cadre

ALU 6061 T6 - Taille 44
Soudures polies / Câbles intégrés



Fourche

Rigide



Potence

Réglable avec outil 90mm



Freinage

Freins à disque hydraulique 160mm



Transmission - SHINAMO ALTUS

7 vitesses 11/28T



Poids vélo

23,5 kg



Charge max

150 kg

ÉQUIPEMENT



Garde-boue

Plastique noir



Selle

Confort



Tige de selle

400mm
Diamètre : 30,4mm



Porte-bagages

Aluminium MIK HD



Roues

20" rayons inox jante
double paroi



Pneus - 20" x2.125 CST

Anti-crevaillon



Cintre

620mm
Diamètre : 31,8mm



Béquille

Latérale

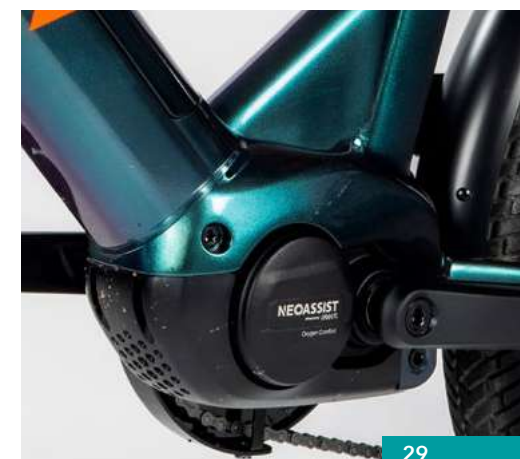


Antivol

Antivol de roue imenso de série
(clé identique à la batterie)

URBAIN

Le COMPACT NG, c'est l'urbain agile par excellence : roues de 20", moteur central NEOASSIST 3 et une couleur hologramme qui affirme son style. Un petit vélo vif et maniable, taillé pour des déplacements en ville.



Lorsque nous avons imaginé le COMPACT NG, notre ambition était de créer un vélo urbain agile, capable de se faufiler partout sans sacrifier le confort ni la puissance. Les roues de 20" se sont imposées comme une évidence : maniables, réactives, parfaites pour les rythmes dynamiques de la ville. Nous voulions aussi un vélo joueur, au pilotage instinctif, qui rende les trajets quotidiens plus libres. C'est pourquoi nous l'avons équipé du nouveau moteur central NEOASSIST 3, pour offrir une assistance vive et parfaitement dosée. Résultat : un petit vélo plein de caractère, conçu pour transformer chaque déplacement urbain en une parenthèse de légèreté et de plaisir.

Histoire de conception

CARLINA HY XR

TAILLE : S/M - L/XL

COULEURS : 



PARTIE ÉLECTRIQUE



Moteur

250W / Roue arrière NEOASSIST
HUB 45 Nm



Batterie

36V / 522 Wh



Autonomie

80 - 100 km



Chargeur

3A



Écran

Ecran LCD
4 niveaux d'assistance
+ Prise USB C



Aide à la marche

Oui



Application

Connectivité Bluetooth
App myNEOMOUV



Feux

Alimentation sur batterie
AV : 45 LUX / AR : avec stop

PARTIE MÉCANIQUE



Cadre

ALU 6061 T6
26" taille 45 / 28" taille 48
Soudures polies / Câbles intégrés



Fourche

Suspendue 63 mm



Potence

Réglable avec outil
Fixe 90mm / Diamètre 31,8mm



Freinage - TEKTRO

Freins à disques hydrauliques 160 mm



Transmission

7 vitesses Shimano Altus 14/28 T



Poids vélo

26kg



Charge max

150 kg

ÉQUIPEMENT



Garde-boue

Plastique noir



Selle

Confort



Tige de selle

350mm
Diamètre : 30,4mm



Porte-bagages

Aluminium MIK HD



Roues

26" ou 28" rayons inox jante
double paroi



Pneus - HUTCHINSON

Hutchinson Anti-crevaisson 2.0



Cintre

620mm
Diamètre : 31,8mm



Béquille

Latérale

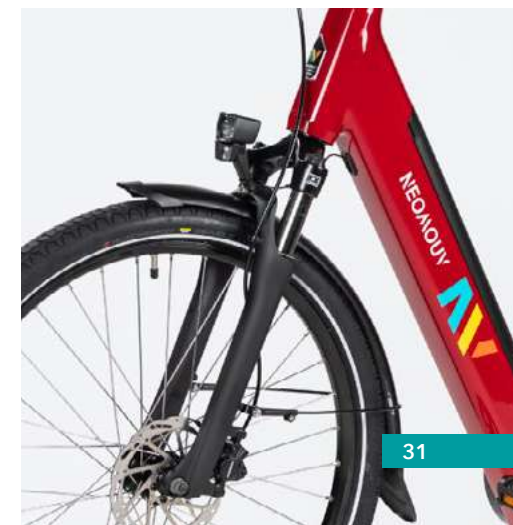


Antivol

Antivol de roue imenso de série
(clé identique à la batterie)

URBAIN

Le CARLINA HY XR évolue en douceur : toujours élégant avec sa batterie intégrée, ses soudures polies et ses câbles intégrés, il adopte désormais le nouveau contrôleur et display NEOASSIST pour une assistance plus fluide et une utilisation encore plus intuitive.



Avec le CARLINA HY XR, notre objectif n'était pas de tout réinventer, mais d'améliorer un modèle déjà largement plébiscité. Il conserve ses atouts majeurs – batterie intégrée, soudures polies, câbles intégrés – qui en font un vélo élégant, abouti et parfaitement adapté aux usages du quotidien. Nous avons donc concentré cette nouvelle évolution sur l'expérience de conduite : le passage au nouveau contrôleur et au display de l'univers NEOASSIST. Une mise à jour technologique qui rend l'assistance plus réactive, la gestion des modes plus intuitive et l'usage quotidien encore plus agréable. Le résultat : un CARLINA HY XR modernisé en douceur, plus fluide, plus lisible, et toujours fidèle à son ADN.

Histoire de conception

¹ si charge maxi indiquée = 27 kg

FACELIA NG

TAILLE : XS/S

COULEURS :



URBAIN

Notre vélo de taille XS est créé spécialement pour les petits gabarits grâce à ses roues 24".



Avec le FACELIA NG, nous avons voulu réinventer un vélo conçu pour les cyclistes plus à l'aise sur des roues de 24", qu'il s'agisse de petites tailles ou de personnes recherchant davantage de contrôle et de confort. Pour cette nouvelle génération, nous avons modernisé son design en intégrant la batterie dans le cadre, afin d'obtenir une ligne plus harmonieuse et plus premium. Nous avons également ajouté un cadenas de série pour renforcer la sécurité au quotidien. Le moteur roue arrière, fidèle au modèle d'origine, continue d'offrir une assistance dynamique et agréable. Une évolution qui apporte davantage de confort et de modernité tout en restant fidèle à l'esprit du FACELIA.

Histoire de conception

PARTIE ÉLECTRIQUE



Moteur

250W / Roue Arrière 45 Nm



Batterie

36V / 489.6Wh



Autonomie

80-100km



Chargeur

3A



Écran

Ecran LCD couleur, 4 niveaux d'assistance+ prise USB-C



Aide à la marche

Oui



Application

Connectivité Bluetooth App MyNEOMOUV



Feux

Alimentation sur batterie AV : 45 LUX / AR : avec stop

PARTIE MÉCANIQUE



Cadre

ALU 6061 T6 / taille 39



Fourche

Suspendue 50 mm



Potence

Réglable avec outil 85mm



Freinage

Freins à disque hydraulique 160mm



Transmission

7 vitesses Shimano Altus - 14/28 T



Poids vélo

24,5 kg



Charge max

150 kg

ÉQUIPEMENT



Garde-boue

Plastique noir



Selle

Confort



Tige de selle

300mm
Diamètre : 30,4 mm



Porte-bagages

Aluminium MIK HD



Roues

24" rayons inox jante double paroi



Pneus

Anti-crevaisson 2.0



Cintre

610 mm
Diamètre : 25,4 mm



Béquille

Latérale



Antivol

Antivol de roue imenso de série (clé identique à la batterie)

LINARIA NG

TAILLE : S/M - L/XL

COULEURS : 



PARTIE ÉLECTRIQUE



Moteur

250W / Roue Arrière 45 Nm



Batterie

36V / 489.6Wh



Autonomie

80-100 km



Chargeur

3A



Écran

Ecran LCD couleur, 4 niveaux d'assistance



Aide à la marche

Oui



Application

Connectivité Bluetooth App MyNEOMOUV



Feux

Alimentation sur batterie
AV : 45 LUX

PARTIE MÉCANIQUE



Cadre

ALU 6061 T6 Taille 43 / 48



Fourche

Suspendue



Potence

Réglable avec outil 90mm



Freinage

Freins à disque hydraulique 160mm



Transmission

Shimano 7 vitesses 14/28T



Poids vélo

24,5 kg



Charge max

150 kg

ÉQUIPEMENT



Garde-boue

Plastique noir



Selle

Confort



Tige de selle

Diamètre 30.4 mm
Longueur 400 mm



Porte-bagages

Aluminium MIK HD



Roues

26" ou 28" rayons inox jante double paroi



Pneus

Anti-crevaisson 2.0



Cintre

610 mm
Diamètre : 25,4 mm



Béquille

Latérale



Antivol

Antivol de roue imenso de série
(clé identique à la batterie)

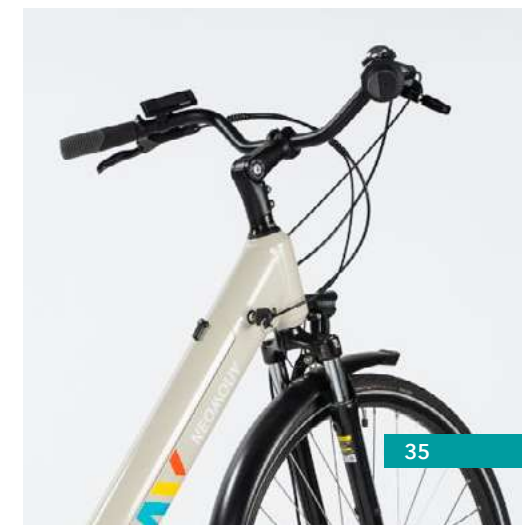


Avec le LINARIA NG, notre ambition était de faire évoluer notre entrée de gamme tout en conservant ce qui fait son succès : un vélo accessible, fiable et pensé pour le quotidien. Nous avons d'abord revu sa conception avec une batterie intégrée, une fourche suspendue et des freins à disques hydrauliques pour plus de sécurité et de confort, ainsi qu'un cadenas de série pour simplifier la vie des utilisateurs urbains. Le tout, en maintenant un budget maîtrisé, afin de permettre à chacun d'accéder à un vélo électrique offrant un vrai rapport qualité/prix. Une évolution qui rend le LINARIA NG plus complet, plus confortable et toujours aussi abordable.

Histoire de conception

URBAIN

Notre vélo petit budget est équipé d'un moteur roue arrière dynamique offrant un excellent rapport qualité/prix.



OPIA LT

TAILLE : S/M - L/XL

COULEURS :



PARTIE ÉLECTRIQUE



Moteur
250W / Central
80 Nm



Batterie
48V / 998,4 Wh



Autonomie
50-100 km



Chargeur
3A



Écran
Écran LCD couleur, 6 niveaux
d'assistance + prise USB



Aide à la marche
Oui avec aide au démarrage
par gachette



Application
Connectivité Bluetooth
App myNEOMOUV



Feux
Alimentation sur batterie
AV : 80 LUX / AR : avec stop

PARTIE MÉCANIQUE



Cadre
ALU 6061 T6
Taille 40



Fourche
Rigide



Potence
Réglable avec outil 90 mm



Freinage - TEKTRO
Freins à disques hydrauliques
4 pistons 203 mm avec frein
de parking AV



**Transmission - SHINAMO
ACERA**
7 vitesses 14/34 T



Poids vélo
38 kg sans accessoires



Charge max
250 kg

ÉQUIPEMENT



Garde-boue
Aluminium peint
à la couleur du vélo



Selle
Confort



Tige de selle
Suspendue
Diamètre : 31,6 mm



Porte-bagages
Aluminium AV : 30 kg
AR : 60 kg MIK HD



Roues
26" avant et 20" arrière rayons
inox jante double paroi



Pneus
Anti-crevaisson 2.2



Cintre
620 mm
Diamètre : 31,8 mm



Béquille
Centrale



Antivol
Antivol de roue imenso de série



L'OPIA LT est né d'une idée simple : offrir aux familles un cargo longtail abordable et fiable pour se passer de la voiture. Conçu pour transporter tout votre quotidien à vélo, il allie sécurité et praticité. Son petit plus : le stabilisateur avant, qui garantit des arrêts faciles et stables, pour des trajets sereins en famille. L'OPIA LT, l'allié parfait pour des déplacements libres et en toute simplicité !

Histoire de conception

URBAIN CARGO

Notre vélo adapté à toute la famille qui vous accompagnera au quotidien.



OPIA

TAILLE : UNIQUE

COULEURS :



PARTIE ÉLECTRIQUE



Moteur
250W Roue arrière 65 Nm



Batterie
48V / 998,4 Wh



Autonomie
30 - 50 km



Chargeur
3A



Écran
Ecran LCD
4 niveaux d'assistance



Aide au démarrage
Gachette



Application
Non



Feux
Alimentation sur batterie
AV : 80 LUX / AR : avec stop

PARTIE MÉCANIQUE



Cadre
ALU 6061 T6
taille 40



Fourche
Rigide 26"



Potence
Réglable avec outil



Freinage
Freins à disques hydrauliques
AV : 160 mm / AR : 180 mm
(avec fonction parking)



Transmission
7 vitesses Shimano Tourney
14/28 T



Poids vélo
37 kg



Charge max
190 kg

ÉQUIPEMENT



Garde-boue
Plastique noir



Selle
Large confort



Tige de selle
350 mm / Diamètre : 30,4 mm
Tige de selle avec amortisseur



Porte-bagages
Aluminium / Charge maxi AV: 30 kg /
AR : 50 kg / Option : porte-bagages
compatible porte-bébé MIK HD



Roues
26" rayons inox jante double paroi



Pneus
Anti-crevaisson



Cintre
620 mm
Diamètre : 25,4 mm



Béquille
Centrale / Option : stabilisateur



Antivol
Compatible antivol AXA Defender



Lors de la conception de l'OPIA, notre objectif était clair : créer un vélo cargo utilitaire capable de transporter des charges lourdes tout en restant accessible. Avec ses deux porte-bagages, il est conçu pour répondre aux besoins des citoyens/professionnels actifs. Nous avons également pensé à la maniabilité : l'enjambement bas et la gachette d'aide au démarrage facilitent chaque départ et arrêt. Résultat : un vélo qui simplifie la vie quotidienne tout en offrant robustesse et praticité !

Histoire de conception

URBAIN CARGO

Notre vélo cargo utilitaire est conçu pour transporter des charges lourdes grâce à ses deux porte-bagages. Les démarrages et les arrêts sont facilités par son enjambement bas et sa gachette d'aide au démarrage.



NOS PLIANTS

le plus dur,
c'est de choisir
la couleur !



NIVEOL

TAILLE : UNIQUE

COULEURS : 



PARTIE ÉLECTRIQUE



Moteur

250W / Roue arrière 30 Nm



Batterie

36V / 418Wh



Autonomie

60 - 80 km



Chargeur

2A



Écran

Écran LCD
6 niveaux d'assistance



Aide à la marche

Oui



Application

Non



Feux

Alimentation sur batterie
AXA 35 LUX

PARTIE MÉCANIQUE



Cadre

ALU 6061 T6 / taille 35
Plié : 85x50x75 cm



Fourche

Suspendue 30 mm



Potence

Pliante et télescopique



Freinage

Freins à disques mécaniques
160 mm



Transmission

7 vitesses Shimano Altus
14/28T



Poids vélo

23 kg



Charge max

120 kg

ÉQUIPEMENT



Garde-boue

Plastique noir



Selle

Confort



Tige de selle

400 mm
Diamètre : 30,4 mm



Porte-bagages

Aluminium (charge max 25 kg)
Compatible : sacoches



Roues

20" rayons inox jante
double paroi



Pneus

Anti-crevaillon



Cintre

600 mm
Diamètre : 25,4 mm



Béquille

Latérale



Antivol

Non



« Je cherchais un vélo pliant pour mes voyages, avec une bonne autonomie et un moteur puissant. Le NIVEOL est exactement ce qu'il me fallait ! Il est facile à plier, tient bien la charge et me permet de parcourir mes distances quotidiennes sans effort. Un vrai bonheur pour mes escapades ! » B.

Avis client

PLIANT

Notre vélo pliant nouvelle génération possède une batterie intégrée pour un parfait équilibre et une bonne autonomie.



NOS TOUT CHEMIN

le plus dur,
c'est de choisir
la couleur !



POMERA

TAILLE : S/M - L/XL

COULEURS :  



PARTIE ÉLECTRIQUE



Moteur

250W / Central NEOASSIST 3
SPORT 80Nm



Batterie

48V / 705,6Wh



Autonomie

80 - 120 km



Chargeur

3A



Écran

Ecran LCD couleur
5 niveaux d'assistance



Aide à la marche

Oui



Application

Connectivité Bluetooth
App myNEOMOUV



Feux

Alimentation sur batterie
AV : 45 LUX / AR : avec stop

PARTIE MÉCANIQUE



Cadre

ALU 6061 T6 / 27,5" taille 45
Débattement arrière 84 mm



Fourche - SR SUNTOUR

Suspendue à air 100 mm



Potence

Réglable avec outil
90 mm



Freinage - TEKTRO

Freins à disques hydrauliques 180 mm



Transmission SHINAMO CUES

9 vitesses Shimano - 11/41T



Poids vélo

33 kg



Charge max

150 kg

ÉQUIPEMENT



Garde-boue

Aluminium noir



Selle

Confort



Tige de selle

Télescopique 100 mm
Diamètre : 30,9 mm



Porte-bagages

Aluminium MIK HD



Roues

27,5" rayons inox jante
double paroi



Pneus - HUTCHINSON

Anti-crevaillon



Cintre

680 mm
Diamètre : 31,8 mm



Béquille

Latérale



Antivol

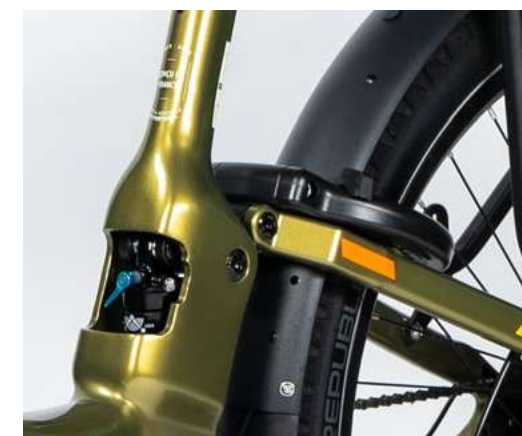
Antivol de roue imenso de série
(clé identique à la batterie)

Le POMERA est né de l'envie d'accompagner les explorateurs modernes dans toutes leurs aventures. Chaque composant a été sélectionné avec soin pour offrir un vélo tout suspendu capable de s'adapter aussi bien aux sentiers qu'aux rues de la ville. Avec ses suspensions il vous offre une stabilité et un contrôle parfaits sur tous les terrains. Résultat : un modèle polyvalent et audacieux, conçu pour suivre votre rythme et refléter votre goût de l'aventure.

Histoire de conception

TOUT CHEMIN

Notre nouveauté côté VTC, le POMERA vous ravira par sa polyvalence, son look unique et son tout nouveau moteur.



ADONIS 3

TAILLE : S/M - L/XL

COULEURS :



PARTIE ÉLECTRIQUE



Moteur
250W / Central NEOASSIST 3
SPORT 80Nm



Batterie
48V / 693.7Wh



Autonomie
100-120km



Chargeur
3A



Écran
Ecran LCD couleur, 5 niveaux
d'assistance+ prise USB-C



Aide à la marche
Oui



Application
Connectivité Bluetooth
App myNEOMOUV



Feux
Alimentation sur batterie
AV : 45 LUX / AR : avec stop

PARTIE MÉCANIQUE



Cadre
ALU 6061 T6 T44 / T48
Soudures polies / Câbles intégrés



Fourche - SR SUNTOUR
Suspendue 63mm



Potence
Réglable avec outil 90mm



Freinage - TEKTRO
Freins à disque hydraulique
AV : 180mm / AR : 160mm



**Transmission - SHINAMO
CUES**
Shimano 9 vitesses 11/41T



Poids vélo
29,5 kg



Charge max
150 kg

ÉQUIPEMENT



Garde-boue
Plastique noir



Selle
Sport



Tige de selle
350mm



Porte-bagages
Aluminium MIK HD



Roues
28" rayons inox jante double
paroi



Pneus - HUTCHINSON
28x2.1



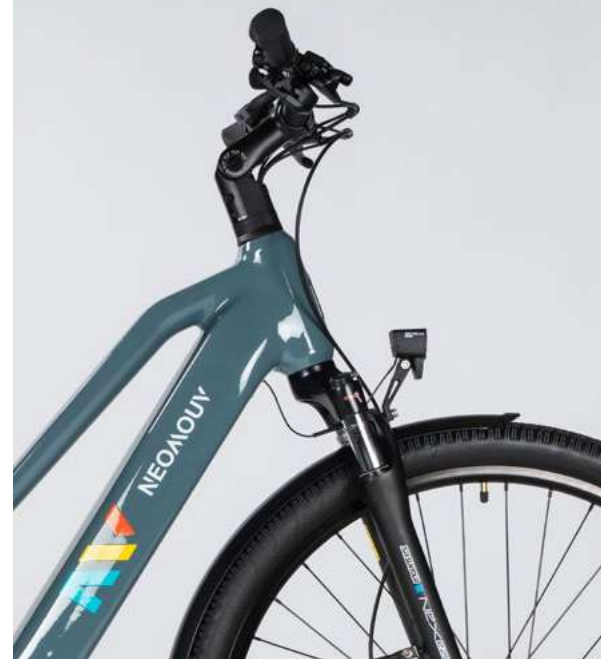
Cintre
680mm / Diamètre : 31.8mm



Béquille
Latérale



Antivol
Antivol de roue imenso de série
(clé identique à la batterie)

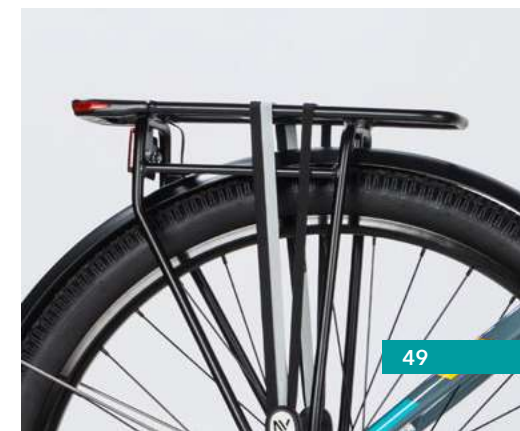


Avec l'ADONIS 3, nous avons fait évoluer notre modèle polyvalent en lui apportant un nouveau design et des technologies de nouvelle génération. Les soudures polies, la batterie intégrée avec cover et les câbles intégrés renforcent l'esthétique du vélo, plus épurée et plus moderne. Nous l'avons également équipé du nouveau moteur central NEOASSIST 3, plus compact et plus léger, tout en conservant la puissance et la réactivité qui faisaient la réputation de l'ADONIS 2. L'ajout d'un cadenas de série vient compléter ces améliorations pour faciliter l'usage au quotidien. Une évolution qui apporte plus de fluidité, de style et de confort, tout en restant fidèle à l'esprit pratique de l'ADONIS.

Histoire de conception

TOUT CHEMIN

L'ADONIS 3 gagne en style et en modernité : soudures polies, batterie intégrée avec cover, câbles intégrés et nouveau moteur central NEOASSIST 3, plus compact et plus léger. Son cadre entièrement revu, désormais pensé pour un usage mixte homme/femme, offre encore plus de confort et de polyvalence. Une version conçue pour des trajets fluides, puissants et toujours plus faciles au quotidien.



ADONIS NG

TAILLE : S/M - L/XL

COULEURS :



TOUT CHEMIN

L'ADONIS NG conserve le moteur roue arrière apprécié de nombreux utilisateurs, tout en adoptant des finitions modernisées : soudures polies, batterie intégrée avec cover, câbles intégrés et cadenas de série. Un modèle complet et accessible, pensé pour offrir un excellent rapport qualité/prix.

Pour l'ADONIS NG, nous avons souhaité compléter notre offre en proposant une alternative à l'ADONIS 3. Nous savons que certains cyclistes préfèrent la sensation directe et efficace d'un moteur roue arrière, tandis que d'autres privilégient le moteur central. L'objectif était donc d'offrir un modèle qui conserve cette identité moteur roue tout en bénéficiant des mêmes évolutions esthétiques et pratiques que le reste de la gamme. L'ADONIS NG adopte ainsi des soudures polies, une batterie intégrée avec cover, des câbles intégrés et un cadenas de série, pour une finition plus moderne et un très bon rapport équipement/prix. Une version pensée pour répondre aux attentes de celles et ceux qui recherchent un vélo équilibré, accessible et agréable à utiliser au quotidien.

Histoire de conception

PARTIE ÉLECTRIQUE



Moteur

250W / Moteur Roue Arrière
50 Nm



Batterie

48V / 693.7Wh



Autonomie

100-120km



Chargeur

3A



Écran

Ecran LCD couleur, 4 niveaux
d'assistance+ prise USB-C



Aide à la marche

Oui



Application

Connectivité Bluetooth
App myNEOMOUV



Feux

Alimentation sur batterie
AV : 45 LUX / AR : avec stop

PARTIE MÉCANIQUE



Cadre

ALU 6061 T6 T44 / T48
Soudures polies / Câbles intégrés



Fourche

Suspendue 63mm



Potence

Réglable avec outil
90mm



Freinage

Freins à disque hydraulique AV :
180mm / AR : 160mm



Transmission

Shimano 8 vitesses 11/34T



Poids vélo

28kg



Charge max

150 kg

ÉQUIPEMENT



Garde-boue

Plastique noir



Selle

Sport



Tige de selle

350mm
Diamètre 30,9mm



Porte-bagages

Aluminium MIK HD



Roues

28" rayons inox jante double
paroi



Pneus

28x2.1



Cintre

680mm / Diamètre : 31.8mm



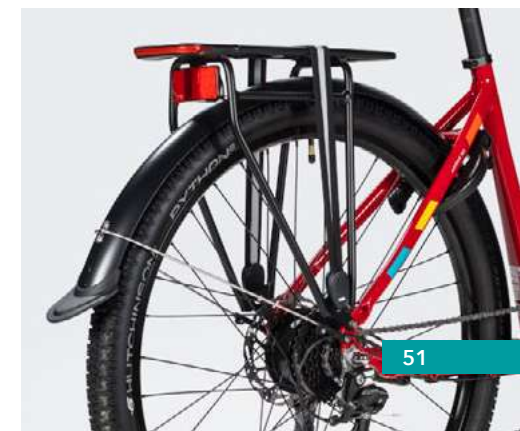
Béquille

Latérale



Antivol

Antivol de roue imenso de série
(clé identique à la batterie)



ENARA 2 TK

TAILLE : M - L/XL

COULEURS :



PARTIE ÉLECTRIQUE



Moteur

250W / Central NEOASSIST 2 SPORT 80Nm



Batterie

36V / 522Wh, 630Wh, 730Wh



Autonomie

80 - 100 km, 100 - 120 km, 120-150 km



Chargeur

2A



Écran

Ecran LCD couleur
6 niveaux d'assistance



Aide à la marche

Oui



Application

Connectivité Bluetooth
App myNEOMOUV



Feux

Feux rechargeables USB
15 LUX

PARTIE MÉCANIQUE



Cadre

ALU 6061 T6 / T45 ou T50



Fourche

Suspendue 100 mm



Potence

Fixe 90 mm
Diamètre 31,8 mm



Freinage

Freins à disques hydrauliques
AV: 180 mm / AR : 160 mm



Transmission

10 vitesses Shimano Deore
11-36T



Poids vélo

28,5 kg



Charge max

120 kg

ÉQUIPEMENT



Garde-boue

Plastique noir



Selle

Sport



Tige de selle

300 mm
Diamètre : 30,9 mm



Porte-bagages

Aluminium / Compatible :
sacoches, siège-bébé¹



Roues

29" rayons inox jante
double paroi



Pneus

Anti-crevaisson 2.2



Cintre

700 mm
Diamètre : 31,8 mm



Béquille

Latérale



Antivol

Non

¹ si charge maxi indiquée = 27 kg

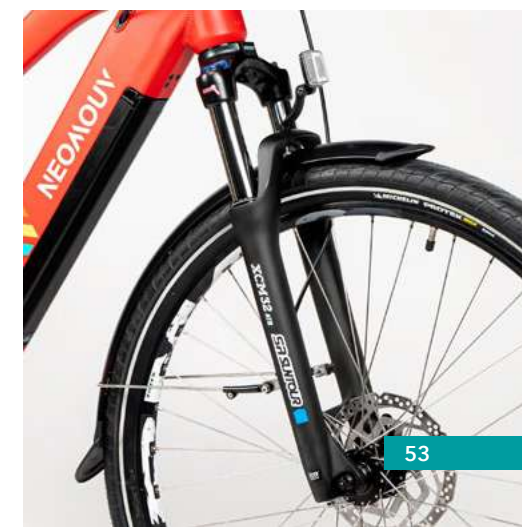
TOUT CHEMIN

Notre modèle SUV aura tout pour vous charmer avec son moteur central version sport puissant et silencieux. La robustesse de notre VTT ENARA 2 déclinée en version polyvalente pour tout usage grâce à ses équipements.



L'ENARA 2 TK est né d'une ambition : transformer l'ENARA 2 en un vélo aussi polyvalent que complet. Nous avons repensé chaque détail pour y ajouter tous les accessoires essentiels, rendant ce modèle aussi pratique en ville que performant pour une utilisation sportive. Avec l'ENARA 2 TK, les cyclistes bénéficient d'un vélo tout-chemin prêt à les suivre dans tous leurs trajets quotidiens, comme dans leurs aventures les plus intenses.

Histoire de conception



CHILTARA

TAILLE : M - L/XL

COULEURS :



PARTIE ÉLECTRIQUE



Moteur

250W / Central NEOASSIST 3 SPORT 80Nm



Batterie

48V / 318Wh / Option batterie additionnelle 48V / 462Wh



Autonomie

60-80km + option 100-120km



Chargeur

3A



Écran

Ecran LCD couleur, 5 niveaux d'assistance+ prise USB-C



Aide à la marche

Oui



Application

Connectivité Bluetooth App myNEOMOUV



Feux

Rechargeable USB

PARTIE MÉCANIQUE



Cadre

ALU 6061 T6 T50 / T52 / T54 Câbles intégrés



Fourche - NEOMOUV

Carbone rigide



Potence

Fixe 90mm



Freinage - SHINAMO

Freins à disque hydraulique 160mm



Transmission - SHINAMO GRX

Shimano GRX 11 vitesses 11/42T



Poids vélo

19,5 kg



Charge max

150 kg

ÉQUIPEMENT



Garde-boue

Non



Selle

Sport



Tige de selle

350mm / Diamètre 31.6mm



Porte-bagages

Non



Roues

28" rayons inox jante double paroi



Pneus - HUTCHINSON

28x1.75



Cintre

420mm / Diamètre : 31.8mm / drop 120mm / reach 80mm / outswEEP 16°



Béquille

Non mais compatible



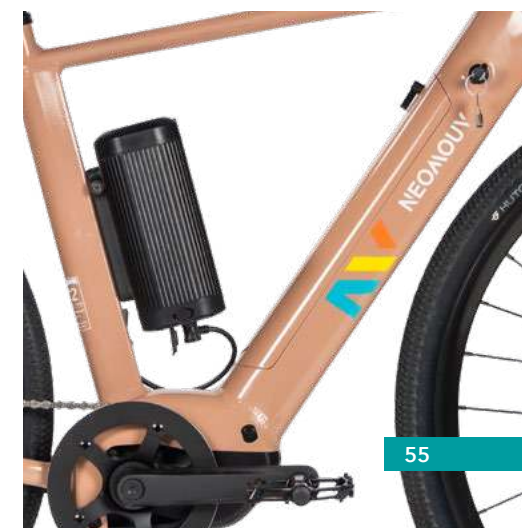
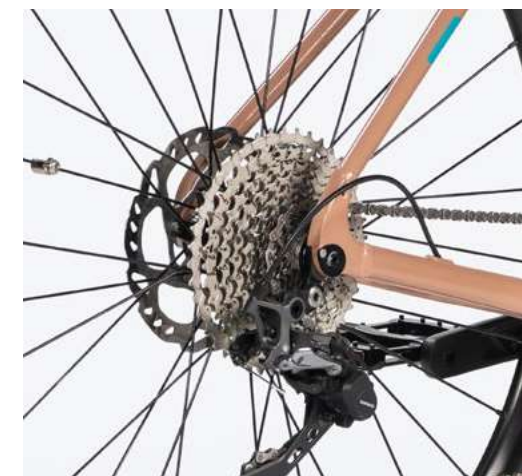
Antivol

Non

¹ si charge maxi indiquée = 27 kg

TOUT CHEMIN

Le CHILTARA ouvre la voie : notre premier gravel électrique, équipé du moteur NEOASSIST 3 SPORT 80 Nm, d'une fourche carbone et d'une transmission Shimano GRX 11 vitesses. Un vélo réactif, polyvalent et pensé pour l'aventure, proposé dans sa superbe finition mocha.



Avec le CHILTARA, nous avons conçu notre tout premier gravel électrique, pensé pour ouvrir la gamme NEOMOUV à de nouveaux terrains de jeu. L'idée centrale était de créer un vélo capable d'allier efficacité sur route et aisance sur chemins, grâce à une base technique solide : moteur central NEOASSIST 3 SPORT (80 Nm), fourche carbone, freins à disque hydrauliques et transmission Shimano GRX 11 vitesses. Nous avons opté pour une batterie intégrée et pour une géométrie équilibrée qui reste à la fois sportive et accessible. La finition mocha, exclusive, vient compléter l'ensemble avec une identité visuelle forte et élégante. Le résultat : un gravel électrique polyvalent, réactif et prêt à accompagner toutes les sorties, du quotidien aux escapades plus engagées.

Histoire de conception

NOS TOUT TERRAIN

le plus dur,
c'est de choisir
la couleur !



CRONOS 3

TAILLE : S/M - L/XL

COULEUR :



PARTIE ÉLECTRIQUE



Moteur
250W / Central NEOASSIST 3
60Nm



Batterie
36V / 489.6Wh



Autonomie
80 - 100km



Chargeur
3A



Écran
Ecran LCD couleur, 5 niveaux
d'assistance+ prise USB-C



Aide à la marche
Oui



Application
Connectivité Bluetooth
App myNEOMOUV



Feux
A piles

PARTIE MÉCANIQUE



Cadre
ALU 6061 T6 Taille 44/T48



Fourche
Suspendue 100mm



Potence
Fixe 90mm



Freinage
Freins à disque hydraulique
160mm



Transmission
8 vitesses 12/32T



Poids vélo
23 kg



Charge max
150kg

ÉQUIPEMENT



Garde-boue
Non



Selle
Sport



Tige de selle
300mm / Diamètre 30.9mm



Porte-bagages
Non



Roues
29" rayons inox jante
double paroi



Pneus
29x2.2



Cintre
Diamètre : 31.8mm



Béquille
Non



Antivol
Non

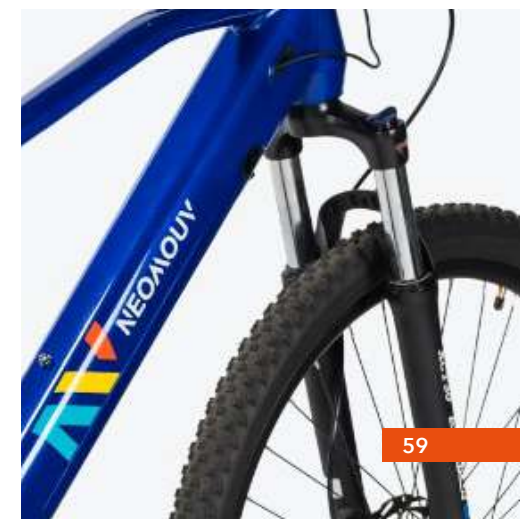


Pour le CRONOS 3, nous avons repensé notre VTT électrique emblématique autour du tout nouveau moteur central NEOASSIST 3. L'objectif : offrir davantage de couple, de précision et de réactivité, aussi bien sur les sentiers techniques que lors des sorties plus roulantes. Cette nouvelle motorisation transforme le comportement du CRONOS, plus vif et plus naturel à piloter, tout en conservant la robustesse et la polyvalence qui ont fait sa réputation. Une évolution pensée pour celles et ceux qui veulent explorer, grimper et profiter pleinement de leurs parcours.

Histoire de conception

TOUT TERRAIN

Le CRONOS 3 gagne en puissance et en précision grâce au moteur central NEOASSIST 3, plus vif et plus réactif. Un VTT électrique repensé pour offrir plus de contrôle et de performance sur tous les terrains.



ENARA 2 NG

TAILLE : S/M - L/XL

COULEUR :



PARTIE ÉLECTRIQUE



Moteur

250W / Central NEOASSIST 2
SPORT 80 Nm



Batterie

48V / 693.7Wh



Autonomie

100 - 120 km



Chargeur

3A



Écran

Ecran LCD couleur, 6 niveaux
d'assistance + prise USB-C



Aide à la marche

Oui



Application

Connectivité Bluetooth
App myNEOMOUV



Feux

A piles

PARTIE MÉCANIQUE



Cadre

ALU 6061 T6 / T45 ou T50
Câbles intégrés



Fourche - SR SUNTOUR

Suspendue à air 120mm



Potence

Fixe 90mm



Freinage - TEKTR

Freins à disque hydraulique 180mm



Transmission - SHINAMO CUES

Shimano 11 vitesses 11/50T



Poids vélo

27 kg



Charge max

150 kg



Garde-boue

Non mais compatible



Selle

Sport



Tige de selle

350mm
Diamètre 30.9mm



Porte-bagages

Non mais compatible



Roues

29" rayons inox jante
double paroi



Pneus - CONTINENTAL

29x2.2 (max 2.6)



Cintre

760mm / Diamètre
31.8mm



Béquille

Non mais compatible



Antivol

Non mais compatible
IMENSO XL

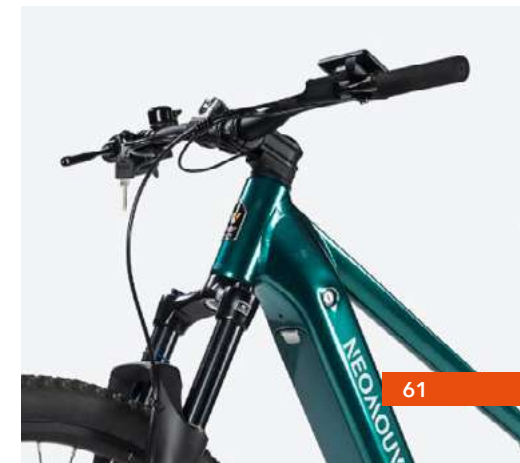


Avec l'ENARA 2 NG, nous avons fait évoluer l'un de nos VTT polyvalents en retravaillant sa conception pour offrir une pratique plus dynamique. Sa nouvelle géométrie plus sportive, toujours associée à notre moteur central NEOASSIST 2 Sport apporte davantage de réactivité et de précision sur les chemins comme sur les singles. Les soudures polies et la batterie intégrée avec cover modernisent la silhouette du vélo. Une évolution qui renforce le potentiel tout-terrain de l'ENARA 2.

Histoire de conception

TOUT TERRAIN

L'ENARA 2 NG reprend tout ce qui faisait la force de l'ENARA 2 et l'améliore : géométrie plus sportive, soudures polies, batterie intégrée avec cover et finitions modernisées. Une version plus aboutie, prête à vous accompagner sur tous les terrains.



ENARA 2

TAILLE : M - L/XL

COULEURS : 



PARTIE ÉLECTRIQUE



Moteur

250W / Central NEOASSIST 2
SPORT 80 Nm



Batterie

36V / 522Wh, 630Wh, 730Wh



Autonomie

80 - 100km, 100 - 120km,
120-150km



Chargeur

2A



Écran

Ecran LCD couleur
6 niveaux d'assistance



Aide à la marche

Oui



Application

Connectivité Bluetooth
App myNEOMOUV



Feux

Alimentation pile AXA

PARTIE MÉCANIQUE



Cadre

ALU 6061 T6 / T45 ou T50



Fourche

Suspendue 100mm



Potence

Fixe 90mm
Diamètre 31,8mm



Freinage

Freins à disques hydrauliques
180mm



Transmission

10 vitesses Shimano Deore
11-32T



Poids vélo

24kg



Charge max

120kg



Garde-boue

Non



Selle

Sport



Tige de selle

300mm
Diamètre : 30,9mm



Porte-bagages

Non



Roues

29" rayons inox jante
double paroi



Pneus

Anti-crevaisson



Cintre

700mm
Diamètre : 31,8mm



Béquille

Non



Antivol

Non



« L'ENARA 2 est exactement ce que je recherchais pour mes sorties sportives ! Son moteur est super puissant, parfait pour m'aider à monter les côtes sans me fatiguer. Son look est vraiment sympa, j'ai eu pas mal de compliments. Je peux aller plus loin qu'avant, et ça change tout pour mes sorties du week-end ! » M.

Avis client

TOUT TERRAIN

Notre VTT est doté de notre moteur central silencieux, puissant et économe en version sport. Il vous aidera à repousser vos limites.



ENARA 2

TAILLE : M - L/XL

COULEURS :



PARTIE ÉLECTRIQUE



Moteur

250W / Central NEOASSIST 2
SPORT 80 Nm



Batterie

36V / 522Wh, 630Wh, 730Wh



Autonomie

80 - 100km, 100 - 120km,
120-150km



Chargeur

2A



Écran

Ecran LCD couleur
6 niveaux d'assistance



Aide à la marche

Oui



Application

Connectivité Bluetooth
App myNEOMOUV



Feux

Alimentation pile AXA

PARTIE MÉCANIQUE



Cadre

ALU 6061 T6 / T45 ou T50



Fourche - SR SUNTOUR

Suspendue 100mm



Potence

Fixe 90mm
Diamètre 31,8mm



Freinage - SHINAMO

Freins à disques hydrauliques
180mm



Transmission - SHINAMO DEORE

10 vitesses 11-32T



Poids vélo

24kg



Charge max

120kg



Garde-boue

Plastique



Selle

Sport



Tige de selle

300mm
Diamètre : 30,9mm



Porte-bagages

Non



Roues

29" rayons inox jante
double paroi



Pneus - MICHELIN

Anti-crevaisson



Cintre

700mm
Diamètre : 31,8mm



Béquille

Non



Antivol

Non



TOUT TERRAIN

Notre iconique VTT ENARA 2 arbore un design unique inspiré de l'univers de la course automobile et de la mythique épreuve des 24 Heures du Mans.



NOS ACCESSOIRES

le plus dur,
c'est de choisir
la couleur !



MOVENTOR

RÉF. 13034

- Poids : 320 gr
- Disponible en taille L (57-61 cm)
- Multi-shield in-mold
- GoggFit : dispositif permettant de fixer une lunette de protection lorsque l'athlète n'en a pas besoin pendant la course



RÉTROVISEUR VÉLO

REF. 7481

- Ajustable selon l'angle de vision. Rotation 360°C
- Verre de qualité automobile
- Fixation : pince à ajustement large
- Adaptable sur guidon de 21~26mm de diamètre
- Couleur : noir



ANTIVOL ZEFAL

REF. 5694

- Niveau de sécurité : 17
- Arceau massif en acier traité
- Ajustable sur tube diagonal
- Diamètre de 20 à 42 mm



MINI COMPRESSEUR

REF. 8356

- Permet de contrôler la pression et de regonfler un pneu
- Port USB
- Universel (ballon, vélo, moto, voiture)
- Couleur : noir



SUPPORT TÉLÉPHONE

RÉF. 7784

- Ajustable, rétractable
- Fixation : sur le guidon grâce à l'étrier
- Compatibilité : universelle
- Couleur : noir



SUPPORT VÉLO

REF. 8721

- Démontable
- Roues : Toutes tailles
- Couleur : noir



SACOCHE SAC À DOS

REF. 13722

- Matériaux : 100% en polyester
- Étanche
- Taille : 45 x 30 x 15 cm
- Capacité : 20 L
- Couleur : noir





TRACEUR PEPPINO

REF. 13588

- Traceur GPS CANBUS compatible NEOASSIST 3 permettant de bloquer/débloquer le vélo pour prévenir du vol
- Abonnement NEOMOUV inclus 1 an.



TRACEUR RUN 4G

REF. 12906

- Traceur GPS 4G avec batterie externe de 1200 mAh avec jeu de 4 connecteurs standards NEOMOUV
- Abonnement NEOMOUV inclus 1 an.



BÂCHE VÉLO

REF. 8705

- Matériau : 100% en polyester
- Étanche
- Taille : 198 x 69 x 112 cm
- Couleur : noir



ACCESSOIRES

REMORQUE PLIABLE POLISPORT

REF. 8611

- Avec suspension - Protection pluie/vent imperméable
- 2 sièges avec ceintures de sécurité 5 points
- Rangement dans coffre arrière (charge maxi 5 kg)
- Kit de transformation en poussette ville inclus (avec frein d'arrêt activé par le pied)
- Matériau : Châssis en aluminium et acier, jantes aluminium
- Dimensions : 775 x 935 x 940 mm (pliée 665 x 870 x 300 mm)
- roues démontables et timon rétractable)
- Poids : 16,50 kg (charge maxi 41 kg)
- Conformité EN 15918 et EN 1888
- GARANTIE 2 ANS



SIÈGE PORTE-BÉBÉ MIK HD

REF. 12623

- Ajustable sur positions
- 412 x 667 x 574 mm
- Poids : 2,782 kg
- Pour enfant de 9 à 22 kg (~5 ans)
- Fixation MIK HD



PANIER AVANT PLASTIQUE NOIR

REF. 6839

- Robuste et esthétique avec anse
- Matériaux : plastique rigide noir
- Fixation : au cintre ; s'adapte à toutes les positions de display grâce à 2 attaches différentes
- Système clipsable pour faciliter le retrait et la pose
- Capacité : 12L
- Charge maxi : 5kg





www.neomouv.com

ZI Ouest - 3 Allée des quatre journaux
72200 LA FLECHE
02 43 45 55 00
contact@neomouv.com



Photos et caractéristiques non contractuelles - Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.
Autonomie décrite : utilisateur de 75kg sur un parcours en mode économique.
Réalisation : RouleMarcel